



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от «12» февраля 2021 года

№ 5

г. Кострома

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления департамента
государственного регулирования цен и
тарифов Костромской области

И.Ю. Солдатова

Присутствовали члены Правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Чибуров В.С.
Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Покровская С.А.
Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента	Мокина Т.А.
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области	Николаева О.В.

Приглашенные:

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента	Макшанова Т.В.
Начальник отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Лебедева А.А.
Заместитель начальника отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Суметова Е.Н.

Начальник юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Грибанова С.Н.
Консультант отдела регулирования в электроэнергетике и газе департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Сабадаш Э.С.
Главный специалист-эксперт отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Фатьянова О.Ю.

Представители регулируемых организаций:

Представитель комитета по строительству, транспорту и дорожному хозяйству администрации г. Костромы	Мазур Р.Л.
АО «СППК»	Колосков М.В.
Первый заместитель директора департамента транспортного и дорожного хозяйства Костромской области	Буча С.В.
Заместитель начальника ПЭО АО «Газпром газораспределение Кострома»	Матвеев Д.С.

Кворум для принятия решения имелся.

Вопрос: «Об утверждении повестки заседания правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - ДГРЦ и Т КО)».

СЛУШАЛИ:

1. Заместителя департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Чибурова В.С., ходатайствующего о переносе на более поздний срок вопросов повестки №№ 2,3,4,5,6 в связи с изучением дополнительных материалов по данным вопросам.

2. И.о секретаря Правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Мокину Т.А..

Все члены правления, принимавшие участие в рассмотрении повестки, поддержали единогласно.

Вопрос 1: «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год»

СЛУШАЛИ:

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

Акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СППК», предприятие, компания) представлено в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) заявление и расчетные материалы об установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год, входящий № О-2562 от 21 октября 2020 года, № О-3191 от 14 декабря 2020 года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченного приказом директора департамента от 10 ноября 2020 года № 299-Т (в редакции приказа от 09.02.2021 № 6-Т).

Департаментом в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Мухлаевой М.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Макшановой Т.В., Мокиной Т.А. проведена экспертиза экономической обоснованности экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год, предоставленные АО «СППК». При проведении экспертизы использованы отчетные материалы АО «СППК» за 2019 год, ожидаемые показатели на текущий период (2020 год) и на период регулирования (2021 год), а также дополнительные материалы, полученные на устные и письменные запросы экспертной группы.

При проведении экспертизы рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из принципа, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных документов несет АО «СППК». Департамент несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «СППК» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

Нормативно-правовые основы экспертизы

Расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год проведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- 1) Налоговый Кодекс Российской Федерации (далее – НК РФ);
- 2) Трудовой Кодекс Российской Федерации (далее – ТК РФ);
- 3) Указ Президента Российской Федерации от 28.02.1995 № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 4) Федеральный закон от 10.01.2013 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- 5) Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – Постановление № 643);
- 7) Постановление Правительства РФ от 17.10.2011 № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении»;
- 8) Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)»;

9) Приказ ФСТ России от 06.04.2011 №119-т «О включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль» (далее – Приказ № 119-т);

10) Приказ ФСТ России от 28.10.2010 № 265-т/1 «Об утверждении цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и правил их применения, и о внесении дополнений в Приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года №156-т/1» (далее – Приказ № 265-т/1);

11) Приказ ФАС России от 16.09.2020 № 845/20 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, а также об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказом ФАС России от 30 мая 2019 года № 696/19, и установлении предельного максимального индекса к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе поездов дальнего следования АО «Федеральная пассажирская компания» (далее – Приказ № 845/20);

12) Закон Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

13) Постановление администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области»;

14) Приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Методика ФАС России);

15) Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее – Приказ № 1109/18);

16) Приказ ФАС России от 03.10.2016 № 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок» (Приказ № 1401/16);

17) Приказ Минтранса России от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – порядок ведения раздельного учета).

Для расчета приняты показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, доведенные Министерством экономического развития РФ от 26 сентября 2020 года (базовый вариант).

АО «Северная пригородная пассажирская компания» включена в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в раздел I «Железнодорожные перевозки», под регистрационным номером 76/1/2.

Государственное регулирование деятельности в отношении АО «СППК» в сфере услуг железнодорожных перевозок на территориях Архангельской области, Республики Коми, Вологодской области, Ярославской области, Костромской области, Ивановской области, Владимирской области введено с 6 апреля 2011 года согласно Приказу №119-т.

Производственные (объемные) показатели деятельности АО «СППК»

АО «СППК» оказывает услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории 7 субъектов Российской Федерации, в том числе на территории Костромской области.

На основании п. 49.1.1 Методики ФАС России объем транспортной работы на 2021 год согласован АО «СППК» с организатором перевозок - департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (письмо исх. № 03/8207 от 29.10.2020) и принят департаментом к расчету в размере 1 575 894,00 вагоно-километров.

Показатель населенности вагонов по Костромской области на текущий период (2020 год) АО «СППК» оценивает в размере 13,09 чел./ваг, на период регулирования (2021 год) АО «СППК» прогнозирует показатель населенности вагонов – 15,62 чел./ваг. В отчетном периоде 2019 года показатель населенности вагона составил 15,68 чел./ваг. Снижение показателя населенности вагона на период регулирования по сравнению с отчетным периодом составило 0,4%.

Населенность вагона на 2021 год принята в размере 15,62 чел./ваг., в соответствии с плановыми значениями показателей объема транспортной работы, предоставленной АО «СППК» и организатором перевозок - департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (письмо исх. № 03/8207 от 29.10.2020).

Учитывая вышеизложенное, плановый пассажирооборот на 2021 год по Костромской области принят департаментом в соответствии с данными, представленными департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в размере 24 611 680,00 пас-км.

Принятое значение пассажирооборота соответствует предложению АО «СППК» на 2021 год.

Расходы АО «СППК»

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы АО «СППК» состоят из специфических (прямых производственных) расходов, общехозяйственных и общепроизводственных расходов, расходов на содержание аппарата управления и прочих расходов. Прямые производственные расходы включают в себя:

- расходы на услуги инфраструктуры;
- расходы по договорам аренды с ОАО «РЖД» (использование арендуемых основных средств, текущее обслуживание, сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты, управление и эксплуатация подвижного состава);
- собственные расходы (затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация, прочие расходы).

Департаментом в соответствии с п. 47 Методики ФАС России № 1649/17 определены следующие периоды:

- 2019 год - отчетный период,
- 2020 год - текущий период,
- 2021 год - период регулирования.

Департаментом на период регулирования применены следующие индексы, определенные прогнозом социально-экономического развития РФ в разрезе видов расходов

Периоды	2020/2019	2021/2020
Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава), расходы на услуги по управлению и эксплуатации, расходы на текущее и сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты		
Индекс потребительских цен в %, г/г	103,2	103,6
Специфические (прямые производственные расходы), общепроизводственные, общехозяйственные расходы, расходы на содержание аппарата управления, прочие расходы		
Индекс потребительских цен в %, г/г	103,2	103,6

Расходы на услуги по использованию инфраструктуры

Расходы на услуги по использованию инфраструктуры рассчитаны в соответствии с п. 49.6.6.1 Методики ФАС России по ставкам, установленными Приказом № 265-т/1. Расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры отнесены на Костромскую область методом прямого учета затрат по предложению АО «СППК».

В соответствии с Приказом № 845/20, ставки инфраструктуры на 2020 год проиндексированы на 61,9%.

Таким образом, в 2021 году прогнозные расходы на услуги по использованию инфраструктуры для Костромской области составят 1 314 977,99 руб. (без НДС) с учетом льготного исключительного тарифа в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

Расходы на услуги по договорам аренды с ОАО «РЖД»

Расходы на услуги по договорам аренды с ОАО «РЖД» на 2021 год рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России. Департаментом приняты ставки арендной платы по видам подвижного состава по предложению АО «СППК», определенные в соответствии с Приказом № 1109/18. Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава), управлению и эксплуатации подвижного состава, на текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание подвижного состава распределены в соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на 2021 год по Костромской области приняты в размере:

- использование подвижного состава – 22 981 715,00 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии НК РФ;

- услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава ОАО «РЖД» - 84 105 796,33 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ;

- ремонты подвижного состава – 55 830 847,75 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

Собственные прямые производственные расходы АО «СППК»

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и прочие прямые производственные затраты.

Оценка собственных прямых производственных расходов на текущий период и период регулирования проведена в соответствии с пунктом 49.6 Методики ФАС России.

На основании информации, предоставленной АО «СППК» к расчету экономически обоснованных затрат на 2021 год (приложение № 51 к сводной аналитической справке), департаментом принята доля расходов, зависящих от объемов работ (услуг) в расчете затрат на оплату труда в размере 0,1937; в расчете на материальные затраты – 0,3247; прочие материальные затраты – 0; прочие расходы – 0,597.

В соответствии с п. 49.1.5 и таблице 7 приложения к Методики ФАС России, изменение объемов работы АО «СППК» (показатель перевезенных пассажиров по данным АО «СППК») на текущий период (2020 год) по сравнению с показателями отчетного периода (2019 год) составило в расчете (-14,46)%; на период регулирования (2021 год) по сравнению с показателями текущего периода 2020 года – (18,81)%.

Всего собственные расходы АО «СППК» на 2021 год по расчету департамента составили 332 545 563,56 руб. (предложение АО «СППК» на 2021 год – 349 612 343,81 руб.)

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета собственные прямые производственные расходы распределены пропорционально доле равной соотношению величины отправленных пассажиров по Костромской области к величине планируемых отправленных пассажиров в целом по компании согласно данным АО «СППК», представленным для тарифного регулирования на 2021 год. Процент распределения составил – 11,75%.

К расчету приняты собственные прямые производственные расходы АО «СППК» по Костромской области в сумме 39 073 757,99 руб.

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по предложению АО «СППК» на 2021 год составили 236 291 324,41 руб.

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по факту отчетного периода (2019 год) приняты департаментом по предложению АО «СППК» в размере 211 410 263,08 руб. за исключением прочих расходов, не учитываемых в целях налогообложения в размере 101 486,14 руб., неиспользованной части резерва отпусков на 69, 70 счете бухгалтерского учета в размере 209 133,84 руб.

В соответствии с п. 49.10 Методики ФАС России затраты на текущий период на общепроизводственные (ОПР), общехозяйственные (ОХР) расходы и расходы на содержание аппарата управления (АУР) на 2020 год приняты в размере 216 844 348,46 руб. с применением ИПЦ на 2020 год, с учетом положительной корректировки ОПР на сумму 2 041 702,90 руб., отрицательной корректировки ОХР на сумму 5 376 739,26 руб., положительной корректировки АУР на сумму 2 045 265,97 руб. по предложению АО «СППК».

Затраты на общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления на период регулирования 2021 год приняты в размере 235 959 224,47 руб. с применением ИПЦ на 2021 год с учетом отрицательной корректировки ОПР в размере 1 959 077,87 руб., положительной корректировки ОХР в размере 13 816 605,26 руб., отрицательной корректировки АУР в размере 942 006,67 руб. по предложению компании.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления распределены пропорционально прямым расходам в доле, приходящейся на Костромскую область 9,25 %.

Таким образом, общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления на 2021 год по Костромской области приняты в размере 21 816 137,80 руб.

Прочие внереализационные расходы

В соответствии с пунктами 49.11, 49.13 Методики ФАС России департамент провел комплексный анализ прочих внереализационных расходов АО «СППК», понесенных за отчетный период (2019 год), связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности.

Прочие внереализационные расходы рассчитаны департаментом в соответствии с п. 49.11 Методики ФАС России и приняты по факту 2019 года в сумме 1 118 856,11 руб. в части расходов на услуги банка и расходов на ведение реестра владельца ценных бумаг, относящихся непосредственно на регулируемый вид деятельности.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на текущий период (2020 год) приняты в сумме 1 154 659,51 руб. с применением ИПЦ на 2020 год.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на регулируемый период (2021 год) приняты в сумме 2 018 469,69 руб. с применением ИПЦ на 2021 год и положительной корректировки на расходы по процентам к уплате по кредитному соглашению в сумме 822 242,44 руб.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета прочие внереализационные расходы распределены пропорционально доходам в целом по АО «СППК» в доле, приходящейся на Костромскую область. Процент распределения составил – 11,78 %.

Таким образом, прочие внереализационные расходы на Костромскую область на 2021 год приняты в размере 237 745,83 руб.

Рентабельность

В соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России экономически обоснованный уровень тарифов предусматривает предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат).

Таким образом, в составе необходимой валовой выручки на период регулирования 2021 год по Костромской области учтена рентабельность в размере 2 033 070,95 руб.

Нормативная прибыль

В соответствии с пунктом 14 Методики ФАС России нормативная прибыль определяется органом регулирования как источник покрытия дефицита финансирования капитальных затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, в соответствии с согласованной на расчетный период инвестиционной программой субъекта регулирования.

При этом, в соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России инвестиционная программа должна быть согласована субъектом Российской Федерации.

АО «СППК» в сводной аналитической справке «Об изменении финансово-экономических показателей и расчет экономически обоснованного уровня тарифа на текущий период регулирования 2020 год и плановый период 2021 год по Костромской области» (далее – сводная аналитическая справка) в разделе VIII «Капитальные вложения и целевые программы 2019-2021 г.г.» планирует инвестиционную составляющую в тарифе на 2021 год на приобретение:

- терминалов зарядки архивирования и хранения данных на сумму 427,7 тыс. руб., в том числе на Костромскую область – 105,8 тыс. руб.;

- переносной контрольно-кассовой техники (ККТ) на сумму 11 880,0 тыс. руб., в том числе на Костромскую область – 2 348,7 тыс. руб.

Затраты на капитальные вложения не приняты департаментом при расчете экономически обоснованного тарифа на 2021 год по следующим основаниям:

1) отсутствует инвестиционная программа, согласованная со всеми субъектами Российской Федерации, входящими в зону обслуживания АО «СППК», в том числе Костромской областью, и участвующими в разделении затрат по инвестиционной программе;

2) источником финансирования данных капитальных вложений являются расходы на амортизацию, учтенные при формировании экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на 2021 год.

Амортизация по объектам «терминалы зарядки архивирования и хранения данных» и «переносная ККТ» учтена на плановый период 2021 год в размере 626,3 тыс. руб.

Анализ фактического исполнения прогноза финансово-экономической деятельности АО «СППК», принятого департаментом при установлении тарифа на 2019 год

В соответствии с пунктами 19, 20, 49.13 Методики ФАС России, департаментом произведен комплексный анализ расходов АО «СППК», понесенных за период регулирования 2019 год, связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их

экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности.

Анализ показал, что в целом затраты АО «СППК» на 2019 год на Костромскую область были запланированы органом регулирования в размере 219 289 386,05 руб. при плановой вагонокилометровой работе в размере 1 619 066,0 ваг-км. Фактическое исполнение затрат составило на 3,4 % ниже планового (211 755 988,62 руб.), несмотря на фактически выполненные объемные показатели вагонокилометровой работы на уровне 99,42% (1 609 740,0 ваг-км по факту 2019 года).

В целях выявления фактически понесенных расходов и фактически сформировавшихся источников расходов, департаментом проведен расчет каждого вида фактических расходов АО «СППК» за 2019 год по Костромской области в соответствии с фактически сложившимся распределением.

Также в ходе анализа выявлено, что по некоторым статьям предприятием понесены расходы, больше запланированных при тарифном регулировании на 2019 год (перерасход), а также выявлены источники покрытия расходов на 2021 год.

В соответствии с пунктом 42 Методики ФАС России на запрос департамента от 02.02.2020 исх. № 06-01/3570 АО «СППК» представлены пояснения об увеличении расходов по отдельным статьям затрат, за счет которых образовался перерасход в отчетном периоде 2019 года (№ 4861 от 12.12.2020).

Департаментом проведен анализ экономической обоснованности увеличения данных затрат с учетом отнесения их на регулируемый вид деятельности, изменения объемных и качественных показателей работы компании, рациональности использования производственных ресурсов, а также с точки зрения подконтрольности данных затрат субъекту Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 19 Методики ФАС России, департаментом на 2021 год учтены экономически обоснованные расходы, неучтенные при тарифном регулировании на 2019 год по Костромской области в размере 4 797 735,51 руб., в том числе:

- в части расходов на использование инфраструктуры – 242 656,75 руб.;
- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» - 1 307 574,51 руб.
- в части прямых собственных расходов – 182 979,02 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 3 002 009,29 руб.;
- в части прочих расходов – 62 515,94 руб.

Относительно прогноза финансово-экономической деятельности АО «СППК», принятого департаментом при установлении тарифа на 2019 год, не полностью использованы предусмотренные средства по отдельным статьям затрат в части прямых расходов по договорам аренды с ОАО «РЖД», собственных расходов АО «СППК», общехозяйственных и общепроизводственных расходов, прочих расходов.

В соответствии с пунктом 20 Методики ФАС России по Костромской области снижена необходимая валовая выручка на размер сформировавшихся в 2019 году источников – 12 956 899,72 руб., в том числе:

- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» - 2 827 148,28 руб.;
- в части прямых собственных расходов – 5 248 961,54 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 4 880 789,91 руб.

Анализ экономической обоснованности затрат в 2019 году в объеме, превышающем ранее учтенные при тарифном регулировании и источников покрытия расходов на период регулирования представлен в приложениях №1, №2 к настоящему экспертному заключению.

АО «СППК» в соответствии с пунктом 46 Методики ФАС России заявляет в состав затрат на 2021 год по Костромской области недополученные субсидии за 2019 год в размере 5 059 346,6 руб. в связи с применением регионального порядка субсидирования.

Методика ФАС России не содержит положений о компенсации потерь в доходах, возникших в связи с применением порядка субсидирования. Таким образом, данные расходы не включены органом регулирования в состав необходимой валовой выручки на 2021 год.

Обоснование положений пункта 49.1.4 Методики ФАС России

Согласно пункту 49.1.4 Методики ФАС России орган регулирования при определении объемных и качественных показателей пассажирских перевозок, влияющих на величину экономически обоснованных затрат, используемых в расчетах, руководствуется Контрактом или официальными данными органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта. В случае отклонения планового значения пассажирооборота на период регулирования и фактически сложившегося пассажирооборота по отчетным данным этого периода, орган регулирования учитывает данные изменения при рассмотрении размера экономически обоснованного тарифа в последующие периоды.

На период регулирования 2021 год компанией заявлен размер неучтенных на 2019 год расходов, вызванных отклонением фактического пассажирооборота от планового на 2019 год в размере 10 368 745,49 руб. рассчитанный как разница между плановым пассажирооборотом (26 522 503,0 пас.-км.) и фактически сложившимся в отчетном периоде (25 239 233,0 пас.-км), умноженная на размер экономически обоснованного тарифа, утвержденного на 2019 год – 8,08 руб. за 1 пас.-км.

В соответствии с пунктом 49.1.4 Методики ФАС России департаментом в необходимой валовой выручке на 2021 год учтены изменения отклонения планового пассажирооборота от фактического в 2019 году в размере 10 368 821,60 руб.

Расчет тарифа

В соответствии с п. 49.18 Методики ФАС России департаментом на 2021 год приняты экономически обоснованные расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Костромской области в размере 229 603 707,05 руб.

Плановый пассажирооборот на 2021 год по Костромской области принят департаментом в размере 24 611 680,0 пас.-км.

Таким образом, к утверждению предлагается экономически обоснованный тариф за 1 пас.-км. в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год составит 9 руб. 33 коп.

ВЫСТУПИЛИ:

Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «СППК» Колосков М.В., выразивший несогласие по следующей позиции.

Департаментом не учтены заявленные АО «СППК» в составе НВВ на 2021 год потери субсидий в размере 5 059 346,6 руб. в связи с применением регионального порядка субсидирования. Субсидия к получению за сентябрь 2020 года с учетом ограничения «расходы-доходы» составила 5 059 346,6 руб., при этом субсидия с учетом межтарифной разницы должна была составить 10 718 810,16 руб.

Необходимо отметить, что существующий порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 30.12.2014 № 566-а (далее — Порядок) не позволяет компании в полном объеме получать установленные регулятором выпадающие доходы.

В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 5 декабря 2017 года № 1649/17, для определения суммы возмещения потерь в доходах орган тарифного регулирования использует тариф для населения, необходимую валовую выручку, в состав которой входят экономически обоснованные затраты перевозчика, нормативная прибыль, рентабельность и пассажирооборот в годовом исчислении. При этом субъектом регулирования на основании пунктов 19, 46 и 49.1.4 Методики производится доначисление неучтенных расходов за прошедший отчетный период с учетом фактических

данных.

В соответствии с п. 7 Порядка субсидия рассчитывается ежемесячно как произведение межтарифной разницы на фактический пассажирооборот, но при этом выплачивается в размере не выше фактически сложившегося убытка по итогам каждого месяца. Указанное ограничение не учитывает принимаемые органом тарифного регулирования экономически обоснованные затраты прошлых лет, рентабельность, а также сезонные колебания выручки за проданные билеты (в летние месяцы из-за высокого пассажиропотока убыток ниже расчетного размера субсидии). Размер субсидии рассчитывается главным распорядителем ежемесячно с учетом нарастающего итога (что противоречит Приложению №3 Порядка).

Данное ограничение приводит к двойному регулированию перевозчика и противоречит Методике. Таким образом, расчет субсидий за отчетный период целесообразно осуществлять только исходя из фактически выполненного пассажирооборота за отчетный период и разницы тарифов, установленных органом регулирования Костромской области, не сравнивая с разницей между суммой фактически понесенных затрат и суммой доходов, полученной от осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа.

В связи с чем, необходимо учесть при тарифном регулировании на 2021 год недополученные компанией субсидии в размере 5 059 346,6 руб.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2021 год в размере 9 рублей 33 копейки за 1 пассажиро-километр.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 30 января 2020 года № 20/2 «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год»;

2) постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 27 ноября 2020 года № 20/288 «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 30.01.2020 № 20/2».

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Чибуров В.С.	за	
4	Покровская С.А.	за	
5	Мокина Т.А.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
6	Николаева О.В.	Не голосовала	

Вопросы № 2, 3, 4, 5, 6 перенесены на более поздний срок.

Вопрос 7: «Об утверждении платы за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40, к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Кострома» по индивидуальному проекту»

СЛУШАЛИ:

Ответственного по рассмотрению расчетных и обосновывающих материалов - консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе ДГРЦ и Т КО Сабадаш Э.С., сообщившего по рассматриваемому вопросу следующее.

При проведении экспертизы использовались исходные данные, представленные филиалом «Облгазстрой» АО «Газпром газораспределение Кострома» (от 22.01.2021 № 02/64).

Ответственность за достоверность данных несет филиал «Облгазстрой» АО «Газпром газораспределение Кострома» (далее – филиал).

Перечень документов, представленных в адрес ДГРЦ и Т КО для расчета платы за технологическое присоединение объекта капитального строительства к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Кострома», соответствует Методическим указаниям.

Нормативно-правовая и методическая база экспертизы состоит из следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации» (вместе с «Основными положениями формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации») (далее – постановление Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021);
- постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2013 № 1314 «Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Методические указания по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и (или) размеров стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину, утвержденные приказом ФАС России от 16.08.2018 № 1151/18 (далее – Методические указания);
- Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и плановые периоды 2022 – 2023 годы.

В соответствии с п. 26(23) постановления Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021 плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям устанавливается исходя из стоимости мероприятий по технологическому присоединению, определенной по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы, если проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством Российской Федерации, в случае, если лицо, подавшее заявку на подключение, письменно подтверждает готовность компенсировать расходы газораспределительной организации, связанные с ликвидацией дефицита пропускной способности существующих газораспределительных сетей, необходимой для осуществления технологического присоединения, если такие расходы не были включены в

инвестиционные программы газораспределительной организации или в региональную (межрегиональную) программу газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, или в случае, если мероприятия по технологическому присоединению предусматривают:

проведение лесоустроительных работ;
переходы через водные преграды;
прокладку газопровода наружным диаметром свыше 219 мм и (или) протяженностью более 30 метров бестраншейным способом;
прокладку газопровода по болотам 3 типа, и (или) в скальных породах, и (или) на землях особо охраняемых природных территорий.

В соответствии с технологическими и конструктивными решениями для подключения объекта необходимо выполнить прокладку газопровода бестраншейным способом протяженностью 143 м.

В этой связи размер платы за технологическое присоединение определяется по индивидуальному проекту.

Размер платы за технологическое присоединение включает следующие затраты:

- 1) разработка проектной документации;
- 2) выполнение строительных мероприятий;
- 3) расходы, связанные с мониторингом выполнения заявителем технических условий;
- 4) расходы, связанные с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа.

В соответствии с Методическими указаниями расходы на мониторинг и расходы, связанные с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа, учитываются исходя из установленных стандартизированных тарифных ставок в текущем периоде регулирования с учетом индекса потребительских цен на очередной календарный год.

В соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годы индекс потребительских цен на 2022 год составляет 3,9 %.

В соответствии с постановлением ДГРЦ и Т КО от 25.12.2020 № 20/504 «Об установлении размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям акционерного общества «Газпром газораспределение Кострома» на территории Костромской области и размера стандартизированных тарифных ставок, определяющих её величину, на 2021 год»

- 1) размер стандартизированной тарифной ставки, связанной с мониторингом выполнения заявителем технических условий, утвержден в размере 3 490,63 рублей без НДС;

- 2) размер стандартизированной тарифной ставки, связанной с осуществлением фактического присоединения к газораспределительной сети газораспределительной организации, и проведением пуска газа составляет – 6 554,54 рублей без НДС (наружный диаметр стального газопровода газораспределительной организации надземной (наземной) прокладки, в который осуществляется врезка при давлении от 0,005 МПа до 1,2 МПа (включительно) 57 мм).

В соответствии с п. 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (далее – ГК РФ) экспертиза проектной документации не проводится в случае, если для строительства или реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство.

В соответствии с п. 3.3. статьи 49 ГК РФ проектная документация объектов капитального строительства, указанных в части 2 данной статьи, проектная документация, указанная в части 3 данной статьи, и результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации по собственной инициативе застройщика или

технического заказчика могут быть направлены на государственную или негосударственную экспертизу, за исключением случаев, указанных в пункте 1 данной части.

В соответствии со статьей 51 (17) ГК РФ выдача разрешения на строительство не требуется в случае строительства, реконструкции объектов, предназначенных для транспортировки природного газа под давлением до 0,6 мегапаскаля включительно.

В отношении объекта капитального строительства не требуется проведения экспертизы проектной документации, при этом ГАУ «Костромагосэкспертиза» проводилась проверка соответствия расчетов, содержащихся в сметной документации, действующим сметным нормативам.

ДГРЦ и Т КО проведен анализ затрат, включаемых в плату за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40, к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Кострома» по индивидуальному проекту.

По итогам проведенного анализа ДГРЦ и Т КО скорректированы следующие затраты:

1) Согласно «МДС 81-33.2004. Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве» в накладных расходах учитываются затраты на расходы по геодезическим работам (приложение № 8).

В этой связи исключены затраты на выполнение работ по исполнительной съемке трассы газопровода.

2) В соответствии с Методическими указаниями расходы на выполнение технических условий рассчитываются исходя сметной стоимости строительства, но не выше средних рыночных цен материалов (работ, услуг), необходимых для строительства газораспределительной сети в целях технологического присоединения.

В этой связи прокладка газопровода способом наклонно-направленного бурения определена на основании средних рыночных цен подрядных организаций.

3) В локальном сметном расчете № 2-01-01 «На газопровод-ввод к земельному участку» накладные расходы и сметная прибыль приняты в полном объеме по Разделу 1 «земляные работы», в Разделе 2 «Прокладка газопровода» исключена сметная прибыль и накладные расходы приняты с учетом коэффициента 0,6 на основании следующих норм:

п. 4.9. «МДС 81-33.2004. Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве» определено, что величина накладных расходов на строительные (ремонтно-строительные) работы, осуществляемые хозяйственным способом, определяется по индивидуальной норме.

При использовании в сметах нормативов накладных расходов по видам строительства или видам работ необходимо применять коэффициент 0,6. Сметная прибыль в сметной документации не начисляется при выполнении работ хозспособом.

4) Затраты на оказание квалифицированных услуг по охране объекта не приняты в расчет, так как учитываются в накладных расходах согласно МДС 81-33.2004.

5) Проектные работы приняты в размере 264,37 тыс. рублей без НДС. Снижение затрат относительно предложения филиала составило 15,08 тыс. рублей в результате исключения затрат на резервы предстоящих расходов согласно информации ФАС России от 25.12.2020 № 02/114210/20;

6) затраты по внесению изменений в технический план объекта не приняты в расчет платы за технологическое присоединение, как экономически необоснованные.

Расчет платы за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40, к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Кострома» по индивидуальному проекту представлен в таблице № 7.1.

Таблица № 7.1

№ п/п	Наименование мероприятия	Договор от 22.10.2020 № 1128 о подключении (технологическом присоединении) объектов капитального строительства к сети газораспределения, тыс. рублей без НДС	Предложение:		Отклонение предложение ДГРЦ и Т КО от АО «ГТК», (+,-)	Примечание
			АО «Газпром газораспределение Кострома», тыс. рублей без НДС	ДГРЦ и Т КО, тыс. рублей без НДС		
1.	Расходы на разработку проектной документации	275,88	279,45	264,37	-15,08	Фактические затраты
2.	Расходы на выполнение технических условий, в т.ч.:	601,86	1 351,97	894,90	-457,07	Локальные сметные расчеты
2.1.	Строительство стальных газопроводов	-	-	-	-	
2.1.1.	Наземная (надземная) прокладка	26,24	-	-	-	
2.1.1.1.	158 мм и менее	26,24	-	-	-	
2.1.2.	Подземная прокладка	-	-	-	-	
2.1.2.1.	158 мм и менее	-	-	-	-	
2.2.	Строительство полиэтиленовых газопроводов	575,62	1 351,97	894,90	-457,07	
2.2.1.	109 мм и менее	575,62	1 351,97	894,90	-457,07	
2.3.	Расходы на ликвидацию дефицита пропускной способности существующих сетей газораспределения	-	-	-	-	
3.	Расходы, связанные с мониторингом выполнения заявителем технических условий	3,37	3,62	3,63	0,01	Данные затраты определены по СТС с учетом ИПЦ-1,039
4.	Расходы, связанные с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа	18,65	21,36	6,81	-14,55	Данные затраты определены по СТС с учетом ИПЦ-1,039
5.	Налог на прибыль	-	414,10	289,82	-124,28	-
6.	Расходы на проведение мероприятий по технологическому присоединению газоиспользующего оборудования заявителя, всего:	899,75	2 070,50	1 459,51	-610,99	-

В соответствии с п. 10 Методических указаний размер платы за технологическое присоединение рассчитывается с учетом налога на добавленную стоимость для случаев, когда заявителями выступают физические лица (за исключением случаев, когда газораспределительная организация используют упрощенную систему налогообложения), для других случаев - без учета налога на добавленную стоимость.

Заявителем выступает юридическое лицо – комитет по строительству, транспорту и дорожной деятельности администрации города Костромы.

Таким образом, предлагается утвердить плату за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40, к газораспределительным сетям АО «Газпром

газораспределение Кострома» по индивидуальному проекту в размере 1 459,51 тыс. рублей без НДС.

Снижение платы от предложения филиала составило 610,99 тыс. рублей и (или) 30 %.

Особое мнение АО «Газпром газораспределение Кострома»:

«Направленные в наш адрес расчетные материалы по утверждению платы за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40 рассмотрены. Считаем необоснованным применение следующих подходов:

1. Снижение затрат на устройство переходов методом наклонно-направленного бурения. Сметная документация по вышеуказанному объекту составлена в федеральных единичных расценках в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ;

2. Исключение сметной прибыли и установлением коэффициента 0,6 к накладным расходам. Накладные расходы приняты в соответствии с п. 4.9 «Методических указаний по определению величины накладных расходов в строительстве» (МДС 81-33.2004) Госстроя Российской Федерации. Если в сметной документации есть подрядные работы, то накладные расходы и сметная прибыль учитываются в полном объеме. Применение разных подходов к разделам сметной документации невозможно;

3. Исключение затрат по квалифицированной охране объекта. Суммы учтенной в накладных расходах, согласно МДС 81-33.2004, недостаточно. К сметной документации приложен расчет, согласно заключенного договора с подрядной организацией на выполнение работ по охране объектов;

4. Исключение расходов на создание оценочного обязательства по оплате отпусков. Данные расходы не являются плановыми и признаются в соответствии с нормами ПБУ 8/2010.

Сметная документация проверена ГАУ «Костромагосэкпериза» на предмет соответствия действующим сметным нормативам и получено ее положительное заключение.

Кроме того сообщая Вам, что по договору на подключение объекта капитального строительства, расположенного в пределах границ земельного участка по адресу: г. Кострома, ул. Нариманова, д. 33, 37 исключена сумма резерва на создание оценочного обязательства по оплате отпусков в размере 127,80 тыс.руб. Заказчик по данному договору, после получения постановление об утверждении платы, расторг договор с Обществом. Сумма убытка на выполнение проектных работ составила 127,80 тыс.руб.».

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 7 Повестки, предложение консультанта отдела регулирования в электроэнергетике и газе Сабадаш Э.С. поддержали единогласно.

Солдатов И.Ю. – принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить плату за технологическое присоединение многоквартирного жилого дома, расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Водяная, д. 40, к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Кострома» по индивидуальному проекту в следующем размере:

№ п/п	Наименование мероприятия	Расходы, тыс. рублей без НДС
1	2	3
1.	Расходы на разработку проектной документации	264,37
2.	Расходы на выполнение технических условий, в т.ч.	894,90
2.1.	Строительство полиэтиленовых газопроводов диаметром 109 мм и менее	894,90

3.	Расходы, связанные с мониторингом выполнения заявителем технических условий	3,63
4.	Расходы, связанные с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа	6,81
5.	Налог на прибыль	289,82
Плата за подключение		1 459,51

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Утвержденный размер платы за технологическое присоединение объекта капитального строительства по индивидуальному проекту является фиксированным занижение или завышение платы ведет к нарушению порядка ценообразования.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Чибуров В.С.	за	
4	Покровская С.А.	за	
5	Мокина Т.А.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
6	Николаева О.В.	Не голосовала	

Вопрос 8: «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 15.12.2020 № 20/407 «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год».

СЛУШАЛИ: начальника отдела регулирования в коммунальном комплексе Лебедеву А.А., сообщившего следующее.

Постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) от 15.12.2020 № 20/407 установлены тарифы на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год (далее – постановление № 20/407).

В департамент обратился ИП Горохов С.Ж. с письмом о внесении изменений в постановление № 20/407 в части величины компонента на холодную воду с целью осуществления деятельности по оказанию услуг горячего водоснабжения в п. Прибрежный Костромского муниципального района (исх. от 10.02.2021 № 34, вх. от 10.02.2021 № О-402) с приложением копии договора холодного водоснабжения.

Таким образом, в связи с прекращением ИП Горохов С.Ж. деятельности по холодному водоснабжению в п. Прибрежный Костромского района, в целях оказания услуг горячего водоснабжения ФКУ «Колония-поселение № 5» УФСИН России по Костромской области» и ФКУ «Исправительная колония № 3 УФСИН России по Костромской области», ИП Горохов С.Ж. приобретает холодную воду у ООО «Коммунальные системы» по договору холодного водоснабжения от 01.11.2020 (доп. соглашение от 31.12.2020).

На основании изложенного, в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере

водоснабжения и водоотведения», руководствуясь постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», в связи с изменением поставщика холодной воды для целей оказания услуги горячего водоснабжения ИП Горохов С.Ж. абонентам п. Прибрежный, департаментом предлагается внести в тарифы на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год (приложение), установленные постановлением департамента от 15.12.2020 № 20/407 «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год», следующие изменения:

- 1) в строке 3.1 цифры «50,11» заменить цифрами «44,96», цифры «52,20» заменить цифрами «47,28»;
- 2) в строке 3.2 цифры «50,11» заменить цифрами «44,96», цифры «52,20» заменить цифрами «47,28».

РЕШИЛИ:

1. Внести в тарифы на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год (приложение), установленные постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 15 декабря 2020 года № 20/407 «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения для ИП Горохов С.Ж. потребителям Костромской области на 2021 год», следующие изменения:

- 1) в строке 3.1 цифры «50,11» заменить цифрами «44,96», цифры «52,20» заменить цифрами «47,28»;
- 2) в строке 3.2 цифры «50,11» заменить цифрами «44,96», цифры «52,20» заменить цифрами «47,28».

2. Установленные тарифы являются фиксированными, занижение и (или) завышение организацией указанных тарифов является нарушением порядка ценообразования.

3. Раскрыть информацию по стандартам раскрытия в установленные сроки, в соответствии с действующим законодательством.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Чибуров В.С.	за	
4	Покровская С.А.	за	
5	Мокина Т.А.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
6	Николаева О.В.	Не голосовала	

И.О. Секретаря Правления
12 февраля 2021 г.



Т.А. Мокина