



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «*13*» апреля 2013 года

№ 13/ *69*

Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом общего пользования

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 года № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением администрации Костромской области от 31 июля 2012 года № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом:

1) За проезд на пригородных маршрутах за один пассажиро-километр 1 руб. 90 коп.

каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на расстояние:

до 25 км включительно – 8 руб.00 коп.;

свыше 25 км до 50 км – 15 руб. 50 коп.;

свыше 50 км – 21 руб. 00 коп.

2) За проезд на междугородных внутриобластных маршрутах, включая НДС, за один пассажиро-километр в автобусах:

с мягкими сидениями – 2 руб. 29 коп.;

с жесткими сидениями – 2 руб. 13 коп.

За каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, включая НДС, на расстояние:

до 25 км включительно – 9 руб. 00 коп.;

свыше 25 км до 50 км – 19 руб. 00 коп.;

свыше 50 км до 75 км – 28 руб. 50 коп.;

свыше 75 км до 100 км – 38 руб. 50 коп.;

свыше 100 км – добавлять 19,00 руб. за каждые последующие, полные и неполные 100 км.

2. Тариф за проезд и каждое место багажа и ручной клади, разрешенных к провозу, на междугородных межобластных маршрутах определяется предприятиями-перевозчиками (с уведомлением ЗАО «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками»), исходя из себестоимости за отчетный период и уровня необходимой прибыли в размере, не превышающей 20 % с ведением отдельного учета по регулируемой деятельности.

3. Порядок округления стоимости проезда:

на пригородных и междугородных внутриобластных маршрутах при стоимости проезда до 50 копеек – 50 копеек отбрасывать, при стоимости проезда свыше 50 копеек – округлять до 50 копеек;

на междугородных межобластных маршрутах стоимость проезда округлять до 1 рубля.

4. Предоставить право владельцам автобусов (с уведомлением ЗАО «Костромское предприятие по обслуживанию пассажиров автобусными перевозками») устанавливать тарифы на проезд ниже максимальных, исходя из себестоимости одного пассажиро-километра за отчетный период, сложившийся по конкретному маршруту.

5. В пригородном сообщении на маршрутах, имеющих более двух остановочных пунктов в пределах городской черты, применять на внутригородской части маршрута тарифы за проезд пассажиров и провоз багажа, действующие на территории городских округов (городских поселений).

6. Признать утратившим силу постановление департамента топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области от 05 мая 2012 года № 12/91 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров, провоза ручной клади и багажа автомобильным транспортом общего пользования».

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.

Директор департамента



И.Ю. Солдатова